

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI – DUSP

Stavba: VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1

Zadavatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70891095 DIČ: 70891095
Zastoupení žadatele:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001 DIČ: CZ 00066001
Odpovědní zástupci:	Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel organizace Miroslav Knopp, mostní technik tel.: +420 702 288 935, e-mail: miroslav.knopp@ksus.cz
Koordinátor BOZP	Ing. Petr Jasek Nad Hřištěm 680, 747 14 Markvartovice ARRAN/04/KOO/2023 
Zhotovitel dokumentace:	MIDAKON s.r.o. Na Návsí 18/4, 620 00, Brno midakon@midakon.cz IČO: 08927677 DIČ: CZ 08927677
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Milan Sedlák (ČKAIT č. 1005598 obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce)
Příslušný inspektorát práce	Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj se sídlem v Praze Náměstí Barikád 1122/2, Žižkov, 130 00 Praha 3 tel: + 420 950 179 400, email: stredni.cechy@suip.cz e-podatelna: epodatelna.stredni.cechy@suip.cz datová schránka: nhtefdc

Ing. Petr Jasek

email: dozorovanistaveb@email.cz

tel: +420 736 631 032

Dokument je ve vlastnictví jeho autora. Bez souhlasu autora je zakázáno ho šířit nebo cokoliv kopírovat a používat v jiných dokumentech.

Obsah

1.Obsah Plánu	1
A – Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	1
a) Základní údaje o druhu stavby	1
b) Název stavby.....	1
c) Místo stavby	1
d) Charakter stavby.....	1
e) Účel užívání stavby	1
f) Základní předpoklady výstavby	1
g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby	1
Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626-1 ve liniovém km 0,36 přes Bojovský potok. Most se nachází v intravilánu města Mníšek pod Brdy ve východní části města poblíž sjezdu z dálnice D4.	1
2) ODÚVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	2
3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE.....	2
Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa.....	2
B – SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	3
C - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU	3
1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora	3
2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci	3
a) zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	4
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	4
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	4
Plynovodní zařízení.....	6
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	6
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody.....	6
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace pro případ krizové situace	6
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovná dopravy osob a materiálu.	7

- h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody 7
- i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením 7
- j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění 7
- k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí 7
- l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace 8
- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor 8
- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce 8
- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany 8
- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů 9
- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků 9
- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem 9
- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací 9
- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností 9

u) pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	9
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí ⁽²³⁾ , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	9
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA.....	10

1. Obsah Plánu

A – Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

a) Základní údaje o druhu stavby

Novostavba mostního objektu

b) Název stavby

VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1

c) Místo stavby

Mníšek pod Brdy [697621], Středočeský kraj, okres Praha - západ

Stavba bude provedena na pozemcích parc. č. 2890/32, 129/1, 1289/3, 1289/1, 1312/4, 1291/6, 1290/1, 2890/21, 2890/22, 1311/6, 1312/5, 1313/1

d) Charakter stavby

Trvalá stavba veřejné infrastruktury

e) Účel užívání stavby

Mostní objekt

f) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce, předpoklad zahájení v roce 2025

g) Vnější vazby na okolí včetně vlivu na okolí stavby

Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626-1 ve liniovém km 0,36 přes Bojovský potok. Most se nachází v intravilánu města Mníšek pod Brdy ve východní části města poblíž sjezdu z dálnice D4.

V okolí mostu se nachází na pravé straně komerční objekty. Stavba se dotkne záborem okolních pozemků, které budou po provedení rekonstrukce uvedeny do původního stavu.

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude veškerá doprava vedena po objízdné trase po ulicích Pražská a Skalecká.

V důsledku stavby dojde ke kácení 1 ks stromu s obvodem menším než 80 cm. Jedná se o strom vlevo za lávkou na pozemku parc.č. 2890/21 (Mníšek pod Brdy).

Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Informace o stavbě:

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most i lávka bude kompletně zdemolována případně vyjma základů. Most se nachází na silnici VY11626.

Objekt SO 201 – Most ev.č. VY11626-1 – objekt obsahuje demolici stávajícího mostu a lávky, vybudování nového mostu i návrh dopravně-inženýrských opatření během výstavby.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Nachází se zde vedení Cetin, ČEZ Distribuce, veřejné osvětlení Eltodo a datové vedení v majetku Družstva Eurosignál. Dále se v blízkosti mostu nachází středotlaký plynovod, splašková kanalizace a vodovod. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a městem Mníšek pod Brdy.

Členění stavby:

SO 201 – Most ev.č. VY11626-1

Před zahájením prací bude předložen harmonogram prací a bude schválen povodňový a havarijný plán stavby.

2) ODÚVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

3) ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVE DOKUMENTACE

Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, adresa

MIDAKON s.r.o., Na Návsí 18/4, 620 00, Brno

midakon@midakon.cz IČO: 08927677 DIČ: CZ 08927677

Ing. Milan Sedlák (ČKAIT č. 1005598 obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce)

B – SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY



C - POŽADAVKY NA OBSAH PLÁNU

- 1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného instruktora**

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace. Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“.

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

- 2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na podmínky a na předpokládaný časový průběh prací při realizaci**

Zhotovitelé předloží technologické postupy a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací.

Plán bude průběžně doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

Návrh postupu stavebních prací:

Provedení dočasného dopravního značení
Demolice stávajícího mostu
Výstavba nového mostu
Odstranění dočasného dopravního značení

Realizace proběhne dle schválené projektové dokumentace, a bude prováděna v souladu se schválenými technologickými postupy a harmonogramem stavby.

a) zajištění oplocení, ohrazení, vstupy, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Stavba bude po celou dobu výstavby oplocena mobilními plotovými díly výšky 1,8m.

Stavba je napojena na místní komunikaci. Z hlediska dopravy materiálu na stavbu bude využívána stávající komunikace.

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby materiálů a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace VY11626 a plochách kolem komunikace na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutno postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice VY11626.

Identifikační údaje o stavbě, stavební povolení a kopie oznámení o zahájení stavby oblastnímu inspektorátu budou vyvěšeny na stavbě dle zákona č. 309/2006 §15 b, například na ZS. Rozmístění a udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Na všech vstupech na staveniště bude umístěna značka se zákazem vjezdu a tabulka zákaz vstupu nepovolaných osob. Přesné rozmístění, specifikace zábran a značek bude v souladu se schváleným PDZ stavby. Udržování po celou dobu stavby zajistí zhotovitel.

Každé vozidlo používané při provádění prací na pracovišti vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat ustanovením podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích (361/2000 Sb.), mít schválenou technickou způsobilost a být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením - majákem.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Nepředpokládá se, že zhotovitel bude provádět práce v noci.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení sítí jejich správci, následně budou v místech křížení provedeny ručně kopané sondy pro jejich odkrytí. Zhotovitel se zavazuje vytyčit všechny tyto sítě a s jejich polohou seznámit zaměstnance a provádět veškeré práce tak, aby nedošlo k jejich poškození. V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Nachází se zde vedení Cetin, ČEZ Distribuce, veřejné osvětlení Eltodo a datové vedení v majetku Družstva Eurosignál. Dále se v blízkosti mostu nachází středotlaký plynovod, splašková kanalizace a vodovod. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a městem Mníšek pod Brdy.

Kabelové vedení Cetin na povodní straně mostu – na stávajícím mostě je vloženo do kabelového vedení, které je ukotveno do římsy mostu. Jedná se o 3 optické trubky a 2 metalické kabely. Toto vedení bude během stavby obnaženo, provizorně vyvěšeno. Po provedení nového mostu budou tyto vedení přeloženy zpět na nového kabelového žlabu, který bude kotven pomocí ocelových konzol na novou římsu mostu.

Kabelové vedení VN na povodní straně mostu a vedení NN ČEZ Distribuce bude přeloženo v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce.

Kabelové vedení Družstvo Eurosignál bude při rekonstrukci mostu provizorně vyvěšeno a při výstavbě mostu bude zpětně umístěno na most do nového kabelového žlabu.

Středotlaký plynovod GasNet na povodní straně mostu – dojde k dotčení ochranného pásma, při výkopových pracích nebude odkryto.

Splásková kanalizace 1.SčV – stavbou dojde k dotčení ochranného pásma, při výkopových pracích nebude odkryto.

Vodovodní vedení 1.SčV - stavbou dojde k dotčení ochranného pásma, při výkopových pracích nebude odkryto.

Kabelové vedení VO Eltodo bude při rekonstrukci mostu provizorně vyvěšeno a při výstavbě mostu bude zpětně umístěno na most.

Ocelové chráničky ve vrcholu stávajícího mostu resp vedoucí po lávce na povodní straně budou před započítím stavby odstraněny, nebyl zjištěn jejich majitel či správce.

Pro stávající inženýrské sítě, neurčí-li správce sítě jinak, jsou stanovena ochranná pásma následovně:

Telekomunikační vedení (dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.)

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního vedení (Zákon č. 458/2000 Sb.)

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Energetika

Nadzemní elektrická vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m

pro vodiče s izolací základní 2 m

pro závěsné kabelové vedení 1 m

Nadzemní elektrická vedení o napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

pro vodiče bez izolace 12 m

pro vodiče s izolací základní 5 m

Nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

Nad 220 kV do 400 kV 20 m

Nad 400 kV 30 m

Závěsné vedení kabelové – 110 kV 2 m

Zařízení vlastní telekomunikační sítě 1 m

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně 1 m

Nad 110 kV po obou stranách kabelu 3 m

Elektrické stanice

U venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m

U stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí je 7 m

U kompaktních zděných stanic převodem napětí z úrovně nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m

vestavěných stanic 1 m

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

- 1 m – plynovod do 4 bar v obci
- 2 m – plynovod do 4 bar mimo obec
- 2 m – plynovod 4-40 bar
- 4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.

Po celou dobu provádění stavby bude zajištěn příjezd požárních vozidel a prostor pro případný požární zásah.

Důležitá telefonní čísla:

hasiči 150,
policie 158,
zdravotní záchranná služba 155,
linka tísňového volání 112.

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění a přejíždění el. vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny na staveništi, čerpání vody

Podjíždění a přejíždění vedení a médií se na stavbě neřeší. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být kontrolována před zahájením prací vedoucím pracovníkem.

Dešťová voda v průběhu stavby nebude usměrňována a bude vedena po stávajících plochách.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace pro případ krizové situace

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území, s nebezpečím sesuvů půdy, ani v území s výskytem důlních plynů.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situační výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovná dopravy osob a materiálu.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel a bude zakresleno do situace stavby, která bude přílohou plánu BOZP před zahájením stavby.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s použitím automobilů s hydraulickou rukou, případně Musí být zajištěno:

- nepřetěžování stroje
- místa přesunu musí být zabezpečena proti pádu materiálu a osob
- nakládku a vykládku budou provádět pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy
- pracovníci se nesmí pohybovat pod zdviženým materiálem

Zákazy

- nevstupovat pod zavěšené břemeno.
- nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena.
- nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače
- nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- nekracovat vodící lana např pomocí uzlů, překrucováním apod.
- nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku
- poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazen z používání
- nepokládat břemeno do průjezdu přilehlé komunikace
- nezdvíhat břemeno, pokud není pod kontrolou vazače a jeřábníka

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Zemní práce budou provedeny v minimálním nutném rozsahu pro provedení demolice stávajícího mostu a k výstavbě nového mostu zejména v přechodových oblastech mostu.

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové i podzemní vody ze dna stavební jámy. Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Stavba musí splňovat podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Přístup na místa betonářských prací bude bez překážek. Postup ukládání betonové směsi bude v souladu se schválenými technologickými postupy.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Na stavbě se neřeší.

- l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou pracovníci z rovné a bezpečného povrchu provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

V případě ruční manipulace bude množství osob, manipulujících s materiálem, určen tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů fyzické zátěže.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Stávající most bude kompletně zdemolován. V průběhu bouracích prací se pracovníci nesmí pohybovat v ohroženém prostoru, tj. dosah stroje zvětšený o 2 m.

Bourací práce se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Obecné požadavky:

- proběhne zabezpečení místa bouracích prací – označení a zákazovými značkami
- ohrožený prostor při strojním bourání se stanoví v TP
- bude určen odpovědný pracovník (např. mistr, stavbyvedoucí), který bude organizovat, řídit a odpovídat za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací
- dělníci budou prokazatelně seznámeni s riziky a závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví.

Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a vybavení pracoviště dle technologického postupu.

- n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Práce při stavbě nového mostu budou probíhat na základě schváleného TP, kde bude řešeno použití pomocných konstrukcí, práce ve výšce a rizika spojené s těmito činnostmi. Budou navrženy opatření k jejich eliminaci.

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Práce budou probíhat na základě schváleného TP, kde budou řešeny práce ve výškách a rizika spojené s těmito činnostmi. Budou navrženy opatření k jejich eliminaci.

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Při přemísťování se po staveništi, budou řidiči dbát značení, pokynů a signálů ostatních osob. Stavební stroje se musí po staveništi pohybovat podle dopravního značení, všichni budou seznámeni s plánem BOZP a podmínkami na staveništi. Couvání tam, kde bude velký pohyb osob, se bude provádět pouze za asistence jiné osoby, která ho dle dohodnutých signálů navede a bude hlídat ohrožený prostor, i přesto, že použije zvukovou signalizaci. Doprava materiálu bude probíhat po předem určených trasách, vjezd na staveniště budou řádně označeny. Materiál bude skladován na určených dostatečně pevných a rovných místech, bude zajištěn proti sesuvu a pádu.

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Na stavbě se neřeší.

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Na stavbě se neřeší.

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.**

Na stavbě se neřeší

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Na stavbě se neřeší

- u) pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Na stavbě se neřeší.

- v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³⁾, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Na stavbě se neřeší

Všechny Technologické postupy stavby vypracované zhotovitelem budou schváleny OOV v BOZP zhotovitele a budou přílohou plánu BOZP.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY – LEGISLATIVA

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	správní řád
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
224/2015 sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně
Vyhláška číslo	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
499/2006 Sb.	o dokumentaci staveb (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.



ARRANO GROUP s.r.o., Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc,

držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č.j.: 2020/115506-423/2 ze dne 4.8.2020 vydává

OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti koordinátora
bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

ING. PETR JASEK

číslo osvědčení: ARRAN/04/KOO/2023
datum a místo narození: 04.07.1977, Třinec
úspěšně vykonal/a dne: 23.02.2023 periodickou zkoušku

z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace Arrano Group s.r.o., Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšné vykonané zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 23.02.2028

Datum vydání: 23.02.2023

Místo vydání: Olomouc



Ing. Jiří Perďoch
předseda odborné
zkušební komise



Ing. Dalibor Alter
držitel akreditace
statutární orgán



Doklad o odsouhlasení plánu BOZP

Niže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují za zhotovitele, že byli seznámeni s Plánem a že souhlasí s ustanoveními z tohoto dokumentu pro ně vyplývajících a seznámí ústním proškolením s Plánem BOZP všechny pracovníky na svém staveništi. Seznámení provedl koordinátor BOZP.

[illegible]